

OÜ NORAX KOOLITUS

Õppekavarühm 96 - Transporditeenused

(vastavalt ISCED-F 2013 õppekavarühmade klassifikatsioonile):

Veoautojuhi täienduskoolitus

35 ak/t s h praktiline töö 7 ak/t

2023

ÕPPEKAVA

Veoautojuhi täienduskoolitus

1. **Õppekavarühm** (vastavalt ISCED-F 2013 õppekavarühmade klassifikatsioonile):

Õpperühm 95 transporditeenused.

2. **Õppe kogumaht** (ak/t): 35 ak/t.; sh praktline töö juhendajaga: 7 ak/t.

3. **Õppekava koostamise alus**

Autoveosedus. Majandus- ja taristuministri määrus nr 29 (06.06.2018) Autojuhi ameti- ja täienduskoolituse kord, koolituse õppekavad, nõuded autojuhi koolituse korraldamise õppekavale ja õppekava koostamisele, nõuded autojuhi teadmiste ja oskustele ning pädevustunnistuse vorm. Õppekavadesse viiakse muudatusi kooskõlas EV õigusaktide alusel.

4. **Sihtgrupp**

Kutselised veoautojuhid, kelle alaline elukoht Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 165/2014 artikli 26 kohaselt on Eestis või kes töötab vedaja või äriregistrisse või mittetulundusühingute ja sihtasutuste registrisse kantud isiku juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel ja kellel on pädevustunnistus või vastav kirje juhiloal kelle olemasolev kutsetunnistus muutub või juba on muutunud kehtetuks ning ta soovib seda pikendada. Esimest korda kutsetunnistust taotlevad veoautojuhid võivad 35-tunnisele täienduskoolitusele tulla vaid juhul, kui nad on oma C-kategooria juhtimisõiguse saanud enne 10.09.2009 a. Autojuht, kellel on veoautojuhi ja bussijuhi pädevustunnistus või vastav kirje juhiloal, peab läbima veoautojuhi või bussijuhi täienduskoolituse iga viie aasta järel..
Õppetöö keel: Eesti keel.

5. **Õppe alustamise tingimused**

Eelnevalt peab olema läbitud veoautojuhi ameti- või täienduskoolitus või on C-kategooria juhtimisõigus saadud enne 10.09.2009 a. Iga viia aasta järel on 35 ak/t , korduskoolitus kohustuslik tasu eest töötavale autojuhile.

6. Koolituse õppemaks: koolitus on tasuline kõikidele osalejatele. Koolituse maksumus ja tasumise variandid on lisatud kodulehele.

7. Õppe eesmärk

Koolituse tulemusena paranevad autojuhi professionaalsed ja liiklusohutust tagavad oskused ning kaasajastuvad seadusandlust puudutavad teadmised.

8. Õpiväljundid

Koolituse lõppedes õppija:

- 1) teab Liiklusseaduse, liikluskorraldust ja sõiduki tehnoseisundit, autojuhi ameti- ja täienduskoolitust ning veoseveo korraldust reguleerivate õigusaktide viimaste aastate muudatusi;
- 2) mõistab säästliku ja ohutu sõiduviisi vajalikkust;
- 3) tunneb sõiduki põhiagregaatide ja süsteemide tööpõhimõtteid, kasutamise piiranguid, sagedamini esinevate rikete kõrvaldamise viise, tehnonõudeid ja sõiduki lubatud mõõtmeid ning masse;
- 4) peab kinni autojuhi töö-, sõidu- ja puhkeaja reeglitest;
- 5) kasutab autojuhi töös vajalikul tasemel mehaanilise ja digitaalse andmesalvestusega sõidumeerikut;
- 6) paigutab veose laadimisel veose ohutult, ühtlaselt ja tasakaalustatult;
- 7) kasutab sobilikke kinnitus- ja katmisvahendeid peamiste veosegruppide nõuetekohaseks kinnitamiseks ja katmiseks.
- 8) orienteerub autojuhi tsiviil- ning karistusõigusliku vastutusega seonduvates nõuetes autojuhile vajalikus mahus;
- 9) tunneb liikluskindlustuse süsteemi ning käitub õigesti liiklusõnnetuse korral ennetades õnnetusest tulenevat lisaohu ja vormistab vajalikke dokumente;
- 10) oskab lahendada eeskujulikult tekkinud probleeme ja käituda tasakaalukalt erinevates situatsioonides:

11) Autojuhi õiguste, kohustuste ning vastutusega seonduvalt teab autojuht:

- töölepingu ja muu võlaõigusliku lepingu alusel töötamise nõudeid, poolte õigusi ja kohustusi, erinevat tüüpi lepingute sõlmimist, muutmist, lõpetamist, töötaja ja -tasu arvutamise erisusi, kinnipeetavaid makse ning võimalikke hüvesid;
- autojuhi tsiviil- ning karistusõigusliku vastutusega seonduvaid nõudeid autojuhile vajalikus mahus ning autojuhi rikkumiste mõju vedaja tegevusele;
- Tööandja ja töötaja kohustusi.

Autojuht oskab:

- aru saada töölepingu nõuetest, tingimustest, kaasnevatest kohustustest, ülesütlemisest;
- koostada tööõiguse valdkonnaga ja oma ametialaga seonduvaid avaldusi ja dokumente.

12) sisse elada partneri rolli, kehtestada ennast, nõudmisi täita ja probleeme lahendada ja autojuhi tööks vajalikke põhjendatud ja põhjendamatu probleeme eristada.

9. Õppesisu

Teema nimetus	Õppetundide maht loengud, praktiline töö	Sisu lühikirjeldus
1. Veoseohutus *Veoseohutuse üldpõhimõtted (5ak/ t) Praktilised töö (1 ak/t) Lektor: Pertti Pärna	5 ak/t 1ak/ t praktiline töö	Aines käsitletavat teemasid: 1) veoste laadimise, kinnitamise ja katmise põhimõtted ja nõuded erinevatel vedudel, sobiva sõiduki valiku põhimõtted ja nõudeid lähtuvalt veose liigist ja kujust ning erinevat liiki ja kujuga veoste kinnitamise ja toestamise võtted 2) enamkasutatavate kinnitus- ja katmisvahendite liigitus ja kasutamise nõuded; 3) veose paigutamine veose laadimisel ohutult, ühtlaselt ja tasakaalustatult, et vältida lubatud mõõtmete ja masside ületamist, auto ebastabiilset koormist ning veose ohtlikku paigutust; 4) sobilikud kinnitus- ja katmisvahendid peamiste veosegruppide nõuetekohaseks kinnitamiseks ja katmiseks; 5) veose kinnitusvahendite nõutav tugevus ja kinnitusvahendite arv sõltuvalt saadetise massist ja mõõtmetest; 6) konteinerite, kaubaaluste ja paakide kasutamise reeglid tükikaupade, puistekaupade, gaasiliste ainete ja vedelike veol; 7) eriveo tingimused ning eriveo teostamise ja erilubade väljaandmise kord; 8) ohtliku veose mõiste ja ohtliku veoseveo erikorra üldpõhimõtted.

		<p>Praktiline õpe: täidab sõidulehti, arvutab sõidukile lubatud reg massi ulatuses kauba koguseid ja kirjeldab koormakinnitamist erinevatel kaupadel: veerevad, vedelad, lamedad, ümarad jne kaupadel</p> <p>Sooritab temaatilise testi.</p>
<p>2. Sõiduki tundmine ja tehnonõuded (3ak/t). *Sõidukite põhiagregaatide diagnoosimine</p> <p>Praktilised töö (1 ak/t). Lektor: Pertti Pärna</p>	<p>3 ak</p> <p>1 ak/praktiline töö</p>	<p>Õppe käigus käsitletavat teemad:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) sõiduki põhiagregaatide ja süsteemide tööpõhimõtted, kasutamise piirangud, sagedamini esinevad rikked ning nende kõrvaldamise viisid; 2) sõiduki põhiagregaatidele, süsteemidele, varustusele kehtestatud tehnonõuded; 3) veoseveoks ettenähtud sõiduki lubatud mõõtmed ja massid; 4) vedukit ja haagist ühendavate juhtmete ja nende pistikute ehitus ning ühendamise nõuded. <p>Praktiline õpe: kirjeldab sõiduki põhiagregaatide tööpõhimõtteid, kirjeldab erinevate rikete olemasolu ja rikke põhjuste tekkimise vältimist. Sooritab temaatilise testi.</p>
<p>3. Töökeskkond ja liiklusohutus *Seadlusandluse muudatused (2 ak/t) *Liiklusohutus (Säästlik sõiduviis (4 ak/t) *Ohutu töökeskkond (2 ak/(t) Lektorid: Jaak Kaseväli</p> <p>Praktiline töö – (1 ak/t)- liiklusõnnetuste analüüs.</p>	<p>8 ak/t 1 ak/t praktiline töö</p>	<p>Õppe käigus käsitletavat teemad:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Liiklusseaduse, liikluskorraldust ja sõiduki tehnoseisundit, autojuhi ameti- ja täienduskoolitust ning veoseveo korraldust reguleerivate õigusaktide viimaste aastate muudatused; 2) Arutlused liiklusohutuse teemadel ning kuidas autojuht ise saab ohutult liigelda. Sõiduki mõõtmetest tulenevatest ohtudest, eelkõige seoses vähekaitstud liiklejatega. 3) Arutlus, kuidas kasutada säästlikku sõiduviisi veoautoga ja miks see on vajalik. Millised on erinevates tee- ja ilmastikuoludes sõitmise põhimõtted, ohutust mõjutavad tegurid ning ohu ennetamise põhimõtted. 4) Millised on sagedasemad tööõnnetuse põhjused teel, laadimisel ja sõiduki hooldamisel; riskitegurid, tööõnnetusega seotud lisaohud, tööõnnetuse ennetamise

		<p>põhimõtted ning vajalikud tegevused õnnetuse toimumisel. Millised ohud on autojuhil töökeskkonnas ja kuidas ise autojuhina oma ohutust tagada.</p> <p>Praktiline töö: analüüsib slaidil oleva pildi järgi liiklusõnnetuse juhtumeid: põhjuseid ja liiklusõnnetuse ärahoidmiseks, analüüsib olukorrakiirust, sõiduvõtteid ja juhi tervislikku seisundit enne sõitma asumist. Tehakse juhendajaga erinevaid katseid alkoprillidega.</p>
<p>4. Kindlustus. Kindlustuste liigid Liikluskindlustuse seadus. Tegevused liiklusõnnetuse korral (2 ak/t)</p> <p>Praktiline töö: Liiklusõnnetuse blanketi täitmine ja tegevuste kirjeldamine liiklusõnnetuse korral, toimunud liiklusõnnetuse analüüs(1 ak/t) Lektorid: Jaak Kaseväli; Tiina Lein</p>	<p>2 ak/t praktiline töö 1 ak/t</p>	<p>Õppe käigus käsitletavat teemad: kindlustusandjad, autoveonduses kasutatavad kindlustusliigid (vabatahtlik kindlustus, vedaja vastutuskindlustus ja liikluskindlustus). Tegevused liiklusõnnetuse korral. Kuidas vormistada Teade liiklusõnnetusest korrektselt, kuidas registreerida liiklusõnnetus kindlustusandja juures ning kuidas esitada kahjunõue kindlustusandjale.</p> <p>Praktiline töö: Liiklusõnnetuse blanketi täitmine ja tegevuste kirjeldamine liiklusõnnetuse korral, toimunud liiklusõnnetuse analüüs. Test-temaatiline.</p>
<p>5. Vastutus (1 ak/t auditoorne) Lektorid: Jaak Kaseväli</p>	<p>1 ak/t</p>	<p>Autojuhi tsiviil- ja karistusõiguslik vastutus. Autojuhi rikkumiste mõju vedaja tegevusele. Vedaja vastutuskindlustus (CMR, VÕS) Vedaja vastutuskindlustuse reklamatsioonide dokumentatsiooni vormistamise põhimõtted</p>
<p>6. Töö- ja puhkeaeg *Autojuhi töö-, sõidu- ja puhkeaja reeglid *EMÜ 561/2006 *EMÜ 165/2014 (3 ak/ auditoorne).</p> <p>Praktiline töö: Sõidumeerikute kasutamine (1 ak/t) Lektor: Pertti Pärna</p>	<p>3 ak/t Praktiline õpe 1 ak/t</p>	<p>Reguleerimisala. Sõidu- ja puhkeaja nõuetest vabastatud sõidukid ja veod: *rahvusvahelised erandid, *riigisisese erandid. Sõiduajale kehtivad piirangud. Mootorsõidukijuhi tööaja katkestuse kohustus. Puhkeaeg. Tööaja piirang öötööl. Sõidumeerikute kasutamine. Sõidu- ja puhkeaja normide täitmise ja sõidumeeriku kasutamise järelevalve.</p>

		<p>Õigusaktid: *EMÜ 561/2006; *EMÜ 561/ 2006 selgitustega; *EMÜ 165/2014; *AETR - Rahvusvahelisel maanteeveol töötava sõiduki meeskonna tööaja Euroopa kokkulepe. Tõend tegevuste kohta.</p> <p>Praktiline töö: Sõidumeeriku seadistamine ja kasutamine ja võimalike rikete eemaldamine.</p>
<p>Tööõiguse alused (2 ak/t auditoorne).</p> <p>Praktiline töö (1 ak/t). Töölepingu vormistamine. Lektor: Eva Vahtramäe, Jaak Kaseväli</p>	<p>2 ak/t 1 ak/t praktiline õpe</p>	<p>Õigusaktid, mis kindlustavad töövõtja sotsiaalse kaitstuse. Kõigi õigusaktide juures käsitletakse põhiliselt veoautojuhte (edaspidi <i>autojuht</i>) puudutavaid ning nende praktilises töös esilekerkivaid probleeme. Tööleping</p> <p>Praktiline töö: töölepingu vormistamine koos lisäülesannetega. Test: temaatiline</p>
<p>Liiklus- ja suhtlemispsühholoogia 4 auditoorne.</p> <p>Praktiline töö (1 ak/t): konfliktsituatsiooni tekitamine ja lahendamine. Lektor: Jaak Kaseväli Tiina Lein</p>	<p>4 ak/t/ 1 ak/t praktiline õpe</p>	<p>Autojuhi tööks vajalikud põhiteadmised suhtlemispsühholoogia ja klienditeeninduse osas.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Suhtlemise põhioskused; 2. Autokaubaveoga seotud partnerite ja kontaktisikute erinevad nõudmised; 3. Tüüpilisemad probleemsed olukorrad kaubasaatjate ja -saajate, kontrollijate ja teiste kontaktisikutega <p>Praktilised õppused kontaktide loomise oskuse ja veenmisoskuse ning kehtestamisoskuse omandamiseks rollimängude abil; paaristööna konfliktsituatsiooni tekitamine ja kompromissi leidmine.</p> <p>Praktiline töö: konfliktsituatsiooni tekitamine ja lahendamine. Ülesande erineva situatsiooniga valivad õppijad loosi teel. Kasutatakse grupi meetodit.</p>
7. Eksam. Eksami võtab vastu komisjon.	Eksam	

10. Õppemeetodid

Loeng, ajurünnak, slaidigrupitöö, praktilise töö juhendamine,

11. Õppekeskkond

Õppekeskkonnana mõistetakse õppijaid ümbritseva vaimse, sotsiaalse ja füüsilise keskkonna kooslust, milles õppijad arenevad ja õpivad. Õppekeskkond toetab õppija arenemist iseseisvaks ja aktiivseks õppijaks. Luuakse õhkkond, mis rajaneb inimeste usalduslikel suhetel, sõbralikkusel ja heatahtlikkusel.

Ruumide sisustus on turvaline ning vastab tervisekaitse- ja ohutusnõuetele. Õpetaja loob õpikeskkonna, mis võimaldab ohutult töötada. Õpetaja peab olema veendunud, et ta on teinud kõik selleks, et õppijatega ei juhtuks tööõnnetusi. Õpetaja vastutab tunnis õppija ohutu ja turvalise käekäigu eest!

Samuti on ruumid ja õppevara (nt audiovideo, arvutid, projektor, tahvel) ja õppevahendid (nt õpikud, asjakohane jaotusmaterjal) esteetilise väljanägemisega. Kasutatakse veoautojuhi täienduskoolituse läbiviimiseks kohandatavat õppevara.

12. Koolitatava hindamine ja eksamineerimine

- Loengutes jooksvalt mitteeristav hindamine.
- Läbitud õpiväljundi kontroll toimub elektroonilise testiga.
- Täienduskoolitus lõpeb teoreetiliste teadmiste eksamiga, mis toimub elektroonselt, taasesitavas vormis, millega on hiljem võimalik tuvastada isiku ja eksami tulemused.
- Eksami eesmärgiks on selgitada objektiivselt välja õppijate teadmised, oskused ja hoiakud kogu õppekava ja selle üksikute teemade osas. Vajadusel antakse õpilasele koolitusasutuses lisakoolitust teoreetiliste teadmiste ja praktiliste oskuste täiendamiseks.
- Teoreetiliste teadmiste eksami küsimustik haarab õppekava sisu kõigi teemade ulatuses. Teoreetiliste teadmiste eksam on sooritatud, kui eksamineeritav vastab õigesti vähemalt 70 % küsimustest. Teoreetiliste teadmiste eksamil on küsimusi vähemalt 25. Eksamikomisjoni koosseisu määrab koolitaja. Eksamikomisjoni koosseisu peab koolitaja kutsuma lisaks lektoritele ka autovedajate ametiliitude, transporditöötajate ametiühingu ja Transpordiameti esindaja. Kutse saanud asutustel jääb osalemise kohta otsustusõigus.

- Koolitusasutus teavitab eelnevalt eksamikomisjoni liikmeid eksami toimumise päevast
- Koolitusasutus esitab Transpordiametile täienduskoolituse õppekava läbinud ja eksami sooritanud isikuteksamiprotokollil hiljemalt järgmisel päeval pärast eksami toimumist.

13. Õppematerjalide loend

EAKL. Autojuhi ametikoolituse meelespea. 2022.a.

Autoveoseadus (01.07.23)

Liiklusseadus (01.07.23)

Liikluskindlustuse seadus (01.04.22-31.12.23)

Võlaõigusseadus (2023)

Töölepinguseadus (2023)

Autoveol veose laadimise ja kinnitamise eeskiri (2023)

Majandus- ja taristuministri määrus nr 29 (06.06.2018) "Autojuhi ameti- ja täienduskoolituse kord, koolituse õppekavad, nõuded autojuhi koolituse korraldamise õppekavale ja õppekava koostamisele, nõuded autojuhi teadmistele ja oskustele ning pädevustunnistuse vorm".

Majandus- ja taristuministri määrus nr 114 (20.05.2023) „ Eriveo tingimused ning eriveo teostamise ja erilubade väljaandmise kord ning tee omanikule tekitatud kulutuste hüvitamise, eriloa menetlustasu ja eritasu määrad”

Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 114 (08.07.2023) „Politseiametniku poolt liiklusjärelvalve käigus sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrollimise ulatus ja kord”

Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 77 (18.07.2011) „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord ”

Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon 2023

IRU. Rahvusvahelised suunised veoseohutuse tagamiseks maanteetranspordil. 2014

14. Nõuded õpingute lõpetamiseks, sh hindamismeetodid ja hindamiskriteeriumid

Koolituse lõpetamiseks peab kursuslane sooritama elektroonilise eksami vähemalt 70% õigesti ja saavutanud õppekava lõpetamiseks nõutud õpiväljundid.

Hindamismeetodid	Hindamiskriteeriumid
Valikvastustega test taasesitavas vormis	25-st küsimusest peab olema õigesti vastatud vähemalt 70%. Küsimustik sisaldab kõigi õpitud valdkondade teadmisi. Hindamine (arvestatud/ mittearvestatud).

15. Täienduskoolituse läbimise ja täienduskoolituses osalemise kohta väljastatavad dokumendid (TÄKS standard 19.06.2015 nr 27, paragrahv 3)

1) Tõend täienduskoolituses osalemise või selle läbimise kohta väljastatakse isikule juhul, kui koolituse käigus ei hinnatud õpiväljundite saavutatust või kui isik ei saavutanud kõiki õppekava lõpetamiseks nõutud õpiväljundeid ja sooritanud eksami positiivselt.

2) Tunnistus on täienduskoolituse lõpetamist tõendav dokument, mis väljastatakse isikule juhul kui koolituse käigus hinnati õpiväljundite saavutatust ja isik saavutas kõik õppekava lõpetamiseks nõutud õpiväljundid.

Õppija andmed edastatakseksamiprotokollialusel veebikeskkonnas Transpordiameti liiklusregistrisse.

16. Koolitaja kompetentsust tagava kvalifikatsiooni või õpi- või töökogemuse kirjeldus

Koolitajad vastavad Autoveoseaduse §45 lg 1 ja 2 nõuetele.

17. Koolituse läbiviijate haridus ja kvalifikatsioon

Aineõpetaja:	PERTTI PÄRNA
Haridus:	Tallinna Tehnikakõrgkool
1996- 2005	Transport ja logistika eriala (rakenduskõrgharidus); Autoeriala
Aineõpetaja:	JAAK KASEVÄLI
Haridus:	Ed Vilde nim Tallinna Pedagoogiline Instituut
1972- 1977	Õpetaja;
2002- k a	Tallinna Tehnikakõrgkool- liiklusõpetaja
Aineõpetaja:	EVA VAHTRAMÄE
Haridus:	Tallinna Pedagoogika Ülikool
2002-2004	Organisatsioonikäitumise magister;
1994- 2000	Eesti Kõrgem Kommertsikool Ärijuhtimise bakalaureuse kraad
Aineõpetaja:	TIINA LEIN
Haridus:	Tallinna Tehnikakõrgkool
2017-2018	„B-kat mootorsõidukijuhi õpetaja baaskoolitus“ 2001-2002 Tallinna Pedagoogiline Seminar Kutsekeskharidus
Õppekava koostas:	
Jaak Kaseväli	