

## OÜ NORAX KOOLITUS

### **Õppekavarühm 1041 - Transporditeenused**

(vastavalt ISCED-F 2013 õppekavarühmade klassifikatsioonile):

#### **Veoautojuhi täienduskoolitus**

35 ak/t s h praktiline töö 10 ak/t

## ÕPPEKAVA

### **Veoautojuhi täienduskoolitus**

1. **Õppekavarühm** (vastavalt ISCED-F 2013 õppekavarühmade klassifikatsioonile):

1041 - Transporditeenused

2. **Õppe kogumaht** (akadeemilistes tundides): 35 ak/t

kontakttunde: 35, sh praktiline töö: 10

3. **Õppekava koostamise alus**

Autoveosedus. Majandus- ja taristuministri määrus nr 29 (06.06.2018) Autojuhi ameti- ja täienduskoolituse kord, koolituse õppekavad, nõuded autojuhi koolituse korraldamise õppekavale ja õppekava koostamisele, nõuded autojuhi teadmistele ja oskustele ning pädevustunnistuse vorm. Õppekavadesse viiakse muudatusi kooskõlas EV õigusaktide alusel.

4. **Sihtgrupp**

Kutselised veoautojuhid, kelle alaline elukoht Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 165/2014 artikli 26 kohaselt on Eestis või kes töötab vedaja või äriregistrisse või mittetulundusühingute ja sihtasutuste registrisse kantud isiku juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel ja kellel on pädevustunnistus või vastav kirje juhiloal kelle olemasolev kutsetunnistus muutub või juba on muutunud kehtetuks ning ta soovib seda pikendada. Esimest korda kutsetunnistust taotlevad veoautojuhid võivad 35-tunnisele täienduskoolitusele tulla vaid juhul, kui nad on oma C-kategooria juhtimisõiguse saanud enne 10.09.2009 a. Autojuht, kellel on veoautojuhi ja bussijuhi pädevustunnistus või vastav kirje juhiloal, peab läbima veoautojuhi või bussijuhi täienduskoolituse.

Õppetöö keel: Eesti keel.

5. **Õppe alustamise tingimused**

Eelnevalt peab olema läbitud veoautojuhi ameti- või täienduskoolitus või on C-kategooria juhtimisõigus saadud enne 10.09.2009 a. Iga 5 aasta järel on 35-tunnine korduskoolitus kohustuslik.

**6. Koolituse õppemaks:** koolitus on tasuline kõikidele osalejatele. Koolituse maksumus ja tasumise variandid on lisatud kodulehele

## 7. Õppe eesmärk

Koolituse tulemusena paranevad autojuhi professionaalsed ja liiklusohutust tagavad oskused ning kaasajastuvad seadusandlust puudutavad teadmised.

## 8. Õpiväljundid

Koolituse lõppedes õppija:

1) teab Liiklusseaduse, liikluskorraldust ja sõiduki tehnoseisundit, autojuhi ameti- ja täienduskoolitust ning veoseveo korraldust reguleerivate õigusaktide viimaste aastate muudatusi;

2) mõistab säästliku ja ohutu sõiduviisi vajalikkust;

3) tunneb sõiduki põhiagregaatide ja süsteemide tööpõhimõtteid, kasutamise piiranguid, sagedamini esinevate rikete kõrvaldamise viise, tehnonõudeid ja sõiduki lubatud mõõtmeid ning masse;

4) peab kinni autojuhi töö-, sõidu- ja puhkeaja reeglitest;

5) kasutab autojuhi töös vajalikul tasemel mehaanilise ja digitaalse andmesalvestusega sõidumeerikut;

6) paigutab veose laadimisel veose ohutult, ühtlaselt ja tasakaalustatult;

7) kasutab sobilikke kinnitus- ja katmisvahendeid peamiste veosegruppide nõuetekohaseks kinnitamiseks ja katmiseks.

8) orienteerub autojuhi tsiviil- ning karistusõigusliku vastutusega seonduvates nõuetes autojuhile vajalikus mahus;

9) tunneb liikluskindlustuse süsteemi ning käitub õigesti liiklusõnnetuse korral ennetades õnnetusest tulenevat lisaohtu ja vormistab vajalikke dokumente.

10) Autojuhi õiguste, kohustuste ning vastutusega seonduvalt teab autojuht:

- töölepingu ja muu võlaõigusliku lepingu alusel töötamise nõudeid, poolte õigusi ja kohustusi, erinevat tüüpi lepingute sõlmimist, muutmist, lõpetamist, tööaja ja -tasu arvutamise erisusi, kinnipeetavaid makse ning võimalikke hüvesid;
- autojuhi tsiviil- ning karistusõigusliku vastutusega seonduvaid nõudeid autojuhile vajalikus mahus ning autojuhi rikkumiste mõju vedaja tegevusele;
- Tööandja ja töötaja kohustusi.

Autojuht oskab:

- aru saada töölepingu nõuetest, tingimustest, kaasnevatest kohustustest, ülesütlemisest;
- koostada tööõiguse valdkonnaga ja oma ametialaga seonduvaid avaldusi ja dokumente.

11) sisse elada partneri rolli, kehtestada ennast, nõudmisi täita ja probleeme lahendada ja autojuhi tööks vajalikke põhjendatud ja põhjendamatu probleeme eristada.

## 9. Õppesisu

Teema nimetus	Õppetundide arv	Sisu lühikirjeldus
<p>1. Veoseohutus . Veoseohutuse üldpõhimõtted ( 4ak/ t) *Praktilised harjutused ( 2 ak/t) Lektor: Pertti Pärna</p>	6	<p>Aines käsitletavat teemad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) veoste laadimise, kinnitamise ja katmise põhimõtted ja nõuded erinevatel vedudel, sobiva sõiduki valiku põhimõtted ja nõudeid lähtuvalt veose liigist ja kujust ning erinevat liiki ja kujuga veoste kinnitamise ja toestamise võtted</li> <li>2) enamkasutatavate kinnitus- ja katmisvahendite liigitus ja kasutamise nõuded;</li> <li>3) veose paigutamine veose laadimisel ohutult, ühtlaselt ja tasakaalustatult, et vältida lubatud mõõtmete ja masside ületamist, auto ebastabiilset koormist ning veose ohtlikku paigutust;</li> <li>4) sobilikud kinnitus- ja katmisvahendid peamiste veosegruppide nõuetekohaseks kinnitamiseks ja katmiseks;</li> <li>5) veose kinnitusvahendite nõutav tugevus ja kinnitusvahendite arv sõltuvalt saadetise massist ja mõõtmetest;</li> <li>6) konteinerite, kaubaaluste ja paakide kasutamise reeglid tükikaupade, puistekaupade, gaasiliste ainete ja vedelike veol;</li> <li>7) eriveo tingimused ning eriveo teostamise ja erilubade väljaandmise kord;</li> <li>8) ohtliku veose mõiste ja ohtliku veoseveo erikorra üldpõhimõtted.</li> </ol>
<p>2. Sõiduki tundmine ja tehnonõuded .Sõidukite tehnonõuded (2 ak/t). Sõidukite põhiagregaatide diagnoosimine Praktilised harjutused (1 ak/t). Lektor: Pertti Pärna</p>	3	<p>Õppe käigus käsitletavat teemad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) sõiduki põhiagregaatide ja süsteemide tööpõhimõtted, kasutamise piirangud, sagedamini esinevad rikked ning nende kõrvaldamise viisid;</li> <li>2) sõiduki põhiagregaatidele, süsteemidele, varustusele kehtestatud tehnonõuded;</li> <li>3) veoseveoks ettenähtud sõiduki lubatud mõõtmed ja massid;</li> <li>4) vedukit ja haagist ühendavate juhtmete ja nende pistikute ehitus ning ühendamise nõuded.</li> </ol>
<p>3. Töökeskkond ja liiklusohutus Seadlusandluse muudatused</p>	9	<p>Õppe käigus käsitletavat teemad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Liiklusseaduse, liikluskorraldust ja</li> </ol>

<p>(1 ak/t). Liiklusohutus Säästlik sõiduviis (4 ak/t). Ohutu töökeskkond (2 ak/(t) Praktiline töö – (2 ak/t)- liiklusõnnetuste analüüs, liiklustesti lahendamine. Lektorid: Jaak Kaseväli</p>		<p>sõiduki tehnoseisundit, autojuhi ameti- ja täienduskoolitust ning veoseveo korraldust reguleerivate õigusaktide viimaste aastate muudatused; 2) Arutlused liiklusohutuse teemadel ning kuidas autojuht ise saab ohutult liigelda. Sõiduki mõõtmetest tulenevatest ohtudest, eelkõige seoses vähekaitstud liiklejatega. 3) Arutlus, kuidas kasutada säästlikku sõiduviisi veoautoga ja miks see on vajalik. Millised on erinevates tee- ja ilmastikuoludes sõitmise põhimõtted, ohutust mõjutavad tegurid ning ohu ennetamise põhimõtted. 4) Millised on sagedasemad tööõnnetuse põhjused teel, laadimisel ja sõiduki hooldamisel; riskitegurid, tööõnnetusega seotud lisaohud, tööõnnetuse ennetamise põhimõtted ning vajalikud tegevused õnnetuse toimumisel. Millised ohud on autojuhil töökeskkonnas ja kuidas ise autojuhina oma ohutust tagada.</p>
<p>4. Kindlustused Kindlustuste liigid Liikluskindlustuse seadus Käitumine liiklusõnnetuse korral (2 ak/t). Praktiline töö (1 ak/t) liiklusõnnetuse blanketi täitmine ja testi lahendamine.</p>	3	<p>Õppe käigus käsitletavat teemad: 1) kindlustusandjad, autoveonduses kasutatavad kindlustusliigid (vabatahtlik kindlustus, vedaja vastutuskindlustus ja liikluskindlustus). Tegevused liiklusõnnetuse korral. Kuidas vormistada Teade liiklusõnnetusest korrektselt, kuidas registreerida liiklusõnnetus kindlustusandja juures ning kuidas esitada kahjunõue kindlustusandjale.</p>
<p>5. Vastutus (1 ak/t auditoorne) Lektorid: Jaak Kaseväli</p>	1	<p>Autojuhi tsiviil- ja karistusõiguslik vastutus. Autojuhi rikkumiste mõju vedaja tegevusele. Vedaja vastutuskindlustus (CMR, VÕS) Vedaja vastutuskindlustuse reklamatsioonide dokumentatsiooni vormistamise põhimõtted</p>
<p>6. Töö- ja puhkeaeg. Autojuhi töö-, sõidu- ja puhkeaja reeglid *EMÜ 561/2006 *EMÜ 165/2014 (3 ak/ auditoorne). Praktiline õpe: Sõidumeerikute kasutamine (2 ak/t) Lektor: Pertti Pärna</p>	5	<p>Reguleerimisala. Sõidu- ja puhkeaja nõuetest vabastatud sõidukid ja veod: *rahvusvahelised erandid, *riigisisised erandid. Sõiduajale kehtivad piirangud. Mootorsõidukijuhi tööaja katkestuse kohustus. Puhkeaeg. Tööaja piirang öötööl. Sõidumeerikute kasutamine. Sõidu- ja puhkeaja normide täitmise ja sõidumeeriku kasutamise järelvalve. Õigusaktid: *EMÜ 561/2006; *EMÜ</p>

		561/ 2006 selgitustega; *EMÜ 165/2014; *AETR - Rahvusvahelisel maanteeveol töötava sõiduki meeskonna tööaja Euroopa kokkulepe. Tõend tegevuste kohta.
Tööõiguse alused ( 2 ak/t auditoorne). Praktiline töö (1 ak/t). Töölepingu vormistamine. Lektor: Eva Vahtramäe, Jaak Kaseväli	3	Õigusaktid, mis kindlustavad töövõtja sotsiaalse kaitstuse. Kõigi õigusaktide juures käsitletakse põhiliselt veoautojuhte (edaspidi <i>autojuht</i> ) puudutavaid ning nende praktilises töös esilekerkivaid probleeme. Tööleping
Liiklus- ja suhtlemispsühholoogia (4 ak/t) auditoorne. Praktiline töö: (1 ak/t). Paaristöö, konflikti lahendamine. Lektor: Jaak Kaseväli	5	Autojuhi tööks vajalikud põhiteadmised suhtlemispsühholoogia ja klienditeeninduse osas. 1. Suhtlemise põhioskused; 2. Autokaubaveoga seotud partnerite ja kontaktisikute erinevad nõudmised; 3. Tüüpilisemad probleemsed olukorrad kaubasaatjate ja -saajate, kontrollijate ja teiste kontaktisikutega  Praktilised õppused kontaktide loomise oskuse ja veenmisoskuse ning kehtestamisoskuse omandamiseks rollimängude abil; paaristöona konfliktisituatsiooni tekitamine ja kompromissi leidmine;
7. Eksam. Eksami võtab vastu komisjon.	1	Valikvastustega test arvutis 25 küsimusega, mis hõlmavad kõiki läbitud teemasid. Eksami sooritamiseks peab olema vähemalt 70% küsimustest õigesti vastatud. Eksami sooritamise aeg 30 min. Mitteeristav hindamine. (Sooritatud/mittesooritatud).

## 10. Õppemeetodid

Loeng, ajurünnak, slaidigrupitöö, praktiline töö koorma laadimisel ja kinnitamisel.

## 11. Õppekeskkond

Õppekeskkonnana mõistetakse õppijaid ümbritseva vaimse, sotsiaalse ja füüsilise keskkonna kooslust, milles õppijad arenevad ja õpivad. Õppekeskkond toetab õppija arenemist iseseisvaks ja aktiivseks õppijaks. Luuakse õhkkond, mis rajaneb inimeste usalduslikel suhetel, sõbralikkusel ja heatahtlikkusel.

Ruumide sisustus on turvaline ning vastab tervisekaitse- ja ohutusnõuetele. Õpetaja loob õpikeskkonna, mis võimaldab ohutult töötada. Õpetaja peab olema veendunud, et ta on teinud kõik selleks, et õppijatega ei juhtuks tööõnnetusi. Õpetaja vastutab tunnis õppija ohutu ja turvalise käekäigu eest!

Samuti on ruumid ja õppevara (nt audiovideo, arvutid, tahvel) ja õppevahendid (nt õpikud, asjakohane jaotusmaterjal) esteetilise väljanägemisega. Kasutatakse veoautojuhi täienduskoolituse läbiviimiseks kohandatavat õppevara.

## 12. Koolitatava hindamine ja eksamineerimine

- Täienduskoolitus lõpeb teoreetiliste teadmiste eksamiga.
- Eksami eesmärgiks on selgitada objektiivselt välja õppijate teadmised, oskused ja hoiakud kogu õppekava ja selle üksikute teemade osas. Vajadusel antakse õpilasele koolitusasutuses lisakoolitust teoreetiliste teadmiste ja praktiliste oskuste täiendamiseks.
- Teoreetiliste teadmiste eksami küsimustik haarab õppekava sisu kõigi teemade ulatuses. Teoreetiliste teadmiste eksam on sooritatud, kui eksamineeritav vastab õigesti vähemalt 70% küsimustest. Teoreetiliste teadmiste eksamil on küsimusi vähemalt 25.
- Eksamikomisjoni koosseisu määrab koolitaja. Eksamikomisjoni koosseisu peab koolitaja kutsuma lisaks lektoritele ka autovedajate ametiliitude, transporditöötajate ametiühingu ja Maanteeameti esindaja. Kutse saanud asutustel jääb osalemise kohta otsustusõigus.
- Koolitusasutus teavitab eelnevalt eksamikomisjoni liikmeid eksami toimumise päevast
- Koolitusasutus esitab Maanteeametile ametikoolituse või täienduskoolituse õppekava läbinud ja eksami sooritanud isikuteksamiprotokolli hiljemalt järgmisel päeval pärast eksami toimumist.



## 11. Õppematerjalide loend

EAKL. Autojuhi ametikoolituse meelespea. 2016.

Autoveoseadus.

Liiklusseadus (04,07,2017)

Liikluskindlustuse seadus (26,03,2014)

Võlaõigusseadus (26.09.2001)

Majandus- ja taristuministri määrus nr 29 (06.06.2018) "Autojuhi ameti- ja täienduskoolituse kord, koolituse õppekavad, nõuded autojuhi koolituse korraldamise õppekavale ja õppekava koostamisele, nõuded autojuhi teadmiste ja oskuste ning pädevustunnistuse vorm".

Majandus- ja taristuministri määrus nr 114 (04.09.2015) „ Eriveo tingimused ning eriveo teostamise ja erilubade väljaandmise kord ning tee omanikule tekitatud kulutuste hüvitamise, eriloa menetlustasu ja eritasu määrad”

Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 114 (04.05.2018) „Politseiametniku poolt liiklusjärelvalve käigus sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrollimise ulatus ja kord”

Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 77 (18.07.2011) „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord ”

ERAA.ee

IRU. Rahvusvahelised suunised veoseohutuse tagamiseks maanteetranspordil. 2014

## 12. Nõuded õpingute lõpetamiseks, sh hindamismeetodid ja hindamiskriteeriumid

Koolituse lõpetamiseks peab kursuslane sooritama kirjaliku testi vähemalt 70% õigesti.

Hindamismeetodid	Hindamiskriteeriumid
Valikvastustega test	25-st küsimusest peab olema õigesti vastatud vähemalt 70%. Küsimustik sisaldab kõigi õpitud valdkondade teadmisi. Mittearvestav hindamine (arvestatud/ mittearvestatud).

## 13. Kursuse läbimisel väljastatav dokument (tõend)

Õpiväljundid omandanud ning eksami sooritanud õppija andmed edastatakse eksamiprotokollis Maanteeameti veebikeskkonnas Maanteeametile.

Koolituse läbinud ja eksami positiivselt sooritanud õppijale väljastatakse tunnistus. Eksamil mitteosalenud või eksamit mittesooritanud õppijale väljastatakse tõend koolitusel

osalemise kohta läbitud teemade lõikes.

#### 14. Koolitaja kompetentsust tagava kvalifikatsiooni või õpi- või töökogemuse kirjeldus

Koolitajad vastavad Autoveoseaduse §45 lg 1 ja 2 nõuetele.

#### 15. Koolituse läbivijate haridus ja kvalifikatsioon

Aineõpetaja: PERTTI PÄRNA

Haridus:

2005

Tallinna Tehnikakõrgkool-

Transport ja logistika

(rakenduskõrgharidus);

Autoeriala

Täiendusharidus:

2015

Andragoogi kutsekvalifikatsioon

(VI kutsetase).

Aineõpetaja: JAAK KASEVÄLI

Haridus:

1977

Ed. Vilde nim Tallinna

Prdagoogiline Instituut

Joonistamise, joonestamise ja tööõpetuse

õpetaja;

Täiendharidus

2015

2002

2015

Tartu Ülikool

Impulsiivsuse ja riskikalduvuse

teadvustamine autokoolis;

Arenguprogrammide

Keskus EMI-ECO

Koolidirektorite põhikursus;

Tallinna Tehnikakõrgkool

Mootorsõidukijuhi õpetaja

täienduskoolitus

Aineõpetaja: EVA VAHTRAMÄE

Haridus:

2004

Tallinna pedagoogika Ülikool

MA organisatsiooni käitumises;

2000

Eesti Kõrgem Kommertsikool

BA rahvusvahelises ärijuhtimises

Täiendusharidus:

2011

Täiskasvanute koolitaja/andragoogi

kutsekvalifikatsiooni kursus (VII tase)

Õppekava koostas:

Jaak Kaseväli